



## TEST: BRIG EAGLE 600

Napihljivi čolni pridobivajo na popularnosti, zato je tudi izbira vedno večja. Predstavljamo vam ličen in hiter izdelek kanadskega proizvajalca Brig. Sašo Meden foto: Nebojša Tejić

Podjetje Brig je v navtiki relativno mlado podjetje, saj je bilo ustanovljeno šele leta 1991. Kljub temu so v skromnih štirinajstih letih prepluli dolgo pot od neznanega majhnega podjetja do proizvajalca, ki se ponaša s praktično vsemi potrebnimi certifikati za izdelavo vrhunskih čolnov, vključno s certifikatom SOLAS, ki so ga pridobili za svoje rešilne čolne. To je bil ključni preskok med vodilne svetovne proizvajalce. V svoji paleti proizvodov ponujajo šest skupin napihljivih čolnov. Najmanjši so lahki čolni Dingo, ki obsegajo dolžine od dveh do dobrih treh metrov. Naslednja skupina čolnov se imenuje Baltic. Tu najdemo čolne s trdnim, toda zložljivim dnom in dolžinami do 4,60 metra. To so športni majhni čolni za kratkočasno preživljanje poletnih dni. Najbolj močno so izdelani Heavy duty čolni, ki so namenjeni uporabi v vojaške in reševalne namene. Ti imajo tudi že omenjeni certifikat SOLAS. Tem sledi skupina Falcon in Falcon Tender. To so čolni s trdnim dnom oblikovanim v V obliko. Ti čolni omogočajo večje hitrosti, Tenderji pa so namenjeni tudi kot spremljevalni čolni na regatah in treningih jadralcev, saj imajo centralno postavljen sedež - jahač. Največji in tudi najbolj vsestranski Brigovi čolni spadajo v skupino Eagle. Tu najdemo tri čolne z dolžinami 3,80, 5 in 6 metrov. Vsi čolni imajo trdno dno, ki omogoča hitro in varno plovbo. Izdelani so iz kvalitetne stekloplastike, na katero so pritrjeni tubusi konstantnega premera. Notranjost je domiselno oblikovana, tako da ponuja kar največ prostora potnikom. Natančneje si oglejmo največjega iz družine Brig Eagle 600.

### Zunanost in materiali

Zelo rahlo privzdignjen premec, sredinsko postavljena konzola z ozkim krmarskim naslonom, v katerem je preklopni sedež, in širok lok iz stekloplastike na krmnem delu so glavne značilnosti, po katerih bomo že od daleč spoznali Eagle-a 600. Ko pridemo bliže, nas

bo navdušila prostornost premčnega prostora, ki ga obdajata stranski klopi in še sedež pred krmilno konzolo. Klopi in sedež tako skupaj tvorijo nekakšno bowrider obliko premca. Vse



Pregledna krmarjeva konzola

dokler si ne omislimo v premcu sončne ploščadi, ki jo lahko sestavimo s pomočjo dodatkov, ki pa jih moramo posebej kupiti, saj niso zajeti v standardni opremi čolna. Krmarska konzola se sestoji iz trdnega nosilca, na katerem so instrumenti in krmilno kolo ter povišanega vetrobranskega stekla. Višina vetrobranskega stekla omogoča varovanje krmarja pred vetrom in pršcem takrat, ko sedi, med stoječim krmarjenjem pa gleda krmar preko. Velika slabost testiranega modela je

preklopni sedež v naslonu za krmarja. Celotni naslon je namreč dimenzioniran tako, da omogoča udobno krmarjenje v stoječi poziciji, zaradi česar je ta za sedenje postavljen preblizu konzoli. Tako sedenje na sedežu ni mogoče, ker se s koleno naslanjamo na konzolo. Zato smo prisiljeni sedež poklopiti in se nanj enostavno stoje nasloniti. Osebnost bi raje videl model z dvema pravima sedežema, ki ga je tudi mogoče naročiti. V zadnjem, krmnem delu se nahaja še ena klop, pod katero je dokaj velik skladiščni prostor. Dobra stran tega čolna je, da s skladiščnim prostorom res niso skoparili. Praktično vsak najmanjši zaprt volumen je izkoriščen za priročno skladišče. Odlična rešitev je rezervoar za gorivo, ki je skrit v dvojnem



Krmarjev naslon s spuščanim sedežem je preblizu konzoli



Pod krmno klopjo se nahaja obvezna oprema čolna

dnu, tako da sploh ne vemo, da ga imamo. Kot doplačilo si lahko ob njem omislimo tudi rezervoar s svežo vodo in tuš na krmi. Tudi rezervoar za svežo vodo vgradijo v dvojno dno, tako da s tem ne izgubimo nič prostora. Med dodatno opremo najdemo bimini, ki ga toplo priporočam vsem bodočim lastnikom, saj vas bo varoval pred soncem in tudi pred kakšnim rahlim dežjem. Kot opcija je navedena tudi lestev za v vodo, brez katere si poletnega čolna niti ne moremo predstavljati. Ob vsem tem človek pomisli, kaj nudi Brig Eagle 600 v standardni opremi. Če naštejemo le najpomembnejše stvari, najdemo na krovu navigacijske luči, kar dve vlečni kljuki za smučarja, potopno črpalko, blazine za sedeže, rezervoar za gorivo itd.. Izdelava čolna je zelo solidna. Predvsem uporabljeni materiali zagotavljajo trajnost in veliko odpornost pred poškodbami. Tubusi so namreč iz 5-slojnega Mirasola, tisti zahtevnejši pa lahko naročite vrhno plast iz Hypalona, ki ima nekoliko boljše odpornost na UV svetlobo. Ta opcija pride v poštev pri čolnih, ki bodo res veliko časa izpostavljeni soncu.

Torej tisti, ki ne bodo uporabljani zgolj v sezoni. Na tubusih je dodana dvojna zelo močna žuljnica iz zelo trde gume, ki zagotavlja dodatno varnost materialu tubusov. Strahu pred obrabo zaradi drgnjenja ob druge čolne torej praktično ni.

## Med plovbo

Trup čolna je izdelan iz trde plastike. Premec ima oblikovan v ostri V, po celotni dolžini pa je trup narebren, kar mu omogoča večjo smerno vodljivost. Pogoji za test so omogočali hitro



plovbo, nismo pa mogli preizkusiti plovbe v velikih valovih. Na mirnem morju sem s pomočjo izvenkrmnega suzukija 140 preizkusil njegove skrajne meje. Pri dokaj nizkih vrtljajih motorja (cca 2.000 vrt/min) pluje Eagle 600 s hitrostjo 8,4 vozla. Pri tej hitrosti se čoln še ne dvigne iz vode, torej je takšna plovba še neekonomična. Kljub nizki hitrosti je čoln dovolj dobro

vodljiv in uporaben tudi v majhnih in z drugimi plovili napolnjenih vodnih površinah. Da bi začeli pluti z bolj normalno hitrostjo, moramo dvigniti vrtljaje na 3.000. Sedaj se že pokaže živahnost čolna in motorja. Eagle hitro pospeši, se dvigne iz vode in doseže slabih 20 vozlov, kar je primerna hitrost za varčevanje z gorivom. Plovba je mirna in zelo udobna, motor pa še dokaj tih. Tisti, ki želite več hitrosti, boste seveda še dodajali plin. Potovalna hitrost bi bila po mojem mnenju nekje okoli 25-ih vozlov, ki jih dosežemo pri 4.000 vrtljajih motorja. Motor se brez škode zasuč e tudi do številke 5.500 na števcu vrtljajev. Pri tej vrednosti je tudi hitrost precej višja. GPS merilec je pokazal največjo hitrost 34,8 vozla, kar je za tak čoln čisto dovolj. Če pa vam ta hitrost še vedno ne zadošča, vas moram razočarati, da kaj dosti hitreje ne bo šlo. Čoln namreč dovoljuje motor z največjo močjo 150 KS, kar je le za 10 več od nameščenega. Roko na srce, več pri tej dolžini čolna ni potrebno, niti varno. Med plovbo sem bil na Eagleu sam, torej bi ob polni obremenitvi hitrost bila nekoliko manjša. Toda pomembno je, da tudi pri tej hitrosti čoln reagira izredno hitro in deluje zelo varno. Zavoje moramo s tako dolgim čolnom delati bolj previdno, še posebej če imamo na njem goste, zato o tej temi le toliko, da boste vsak zavoj izpeljali brez težav, če boste pluli v mejah normale. Pri veliki hitrosti pa se bo poznalo nekaj oddrsavanja trupa. Tega ne počnite predvsem zaradi potnikov, ki jim ne bo prijetno, čoln pa bo vse obremenitve prestal brez škode.

## KONČNI VTIS

BRIG EAGLE 600 je precej velik napihljiv čoln. Odlikuje ga veliko prostora za potnike in prtljago. Centralno postavljena konzola je toliko ozka, da praktično ne jemlje veliko prostora, istočasno pa je dovolj velika za krmarja. Škoda, da je krmarjev naslon s sedežem postavljen malce preblizu. Na krmi je ob motorju dovolj prostora za spuščanje v vodo in

plezanje iz vode. Kot dodatek predlagam namestitve lestve, takšne, kot jo je imel testni model. Uporabnost tega modela je zelo široka. Smučanje, potapljanje, izleti in še kaj bi se našlo. Tisti, ki boste na čolnu preživljali več časa, si boste omislili še bimini in imeli boste popolno plovilo za preganjanje poletnega dolgčasa.

---

#### HITROST PLOVBE

##### Z MOTORJEM

##### POGOJI MERITEV:

2.000 vrt/min	8,4 Vozla	Imeli smo severozahodni veter
3.000 vrt/min	19,1 Vozla	hitrosti do 4 vozlov, stanje mor-
4.000 vrt/min	25,6 Vozla	ja o. Hitrost merjena z ročnim
5.000 vrt/min	32,3 Vozla	GPS-om. Na plovilu je bila ena
5.500 vrt/min	34,8 Vozla	oseba.

##### TEHNIČNI PODATKI

##### BRIG EAGLE 600

Dolžina preko vsega	6,15 m
Širina	2,50 m
Teža	450 kg
Motor	Suzuki 140 KS
Premer tubusov	55 cm
Maksimalno število oseb	12
Cena (brez DDV in motorja)	3.420.000 SIT
Projektant	Brig
Zastopnik	AS BOATS d.o.o. Fram 1a, 2313 Fram tel: ++386 2 608 41 41 <a href="http://www.as-boats.si">www.as-boats.si</a> <a href="http://asboatsŽsiol.net">asboatsŽsiol.net</a>

##### PREDNOSTI

##### POMANJKLJIVOSTI

Prostornost	Krmarjev naslon je
Stabilnost	preblizu konzole
Uporabljeni materiali in trdnost	Premalo opreme v standardu